

I nostri prodotti sono stati progettati per essere usati correttamente e con attenzione per lo scopo previsto. Tool Connection non accetta alcuna responsabilità per l'uso improprio di qualsiasi suo prodotto, né per danni a persone, cose o apparecchiature verificatisi a seguito dell'uso dei prodotti stessi. L'uso improprio invalida inoltre la garanzia.

Se presenti, il database delle applicazioni ed eventuali altre informazioni facenti parte delle istruzioni intendono fornire un orientamento generale per l'uso di un particolare attrezzo; benché i dati siano presentati con la massima accuratezza, si sconsiglia d'intraprendere un progetto senza avere prima fatto riferimento alla documentazione tecnica della casa produttrice (manuale d'officina o di istruzioni) o all'uso consigliato da un'autorità riconosciuta del settore, come Autodata.

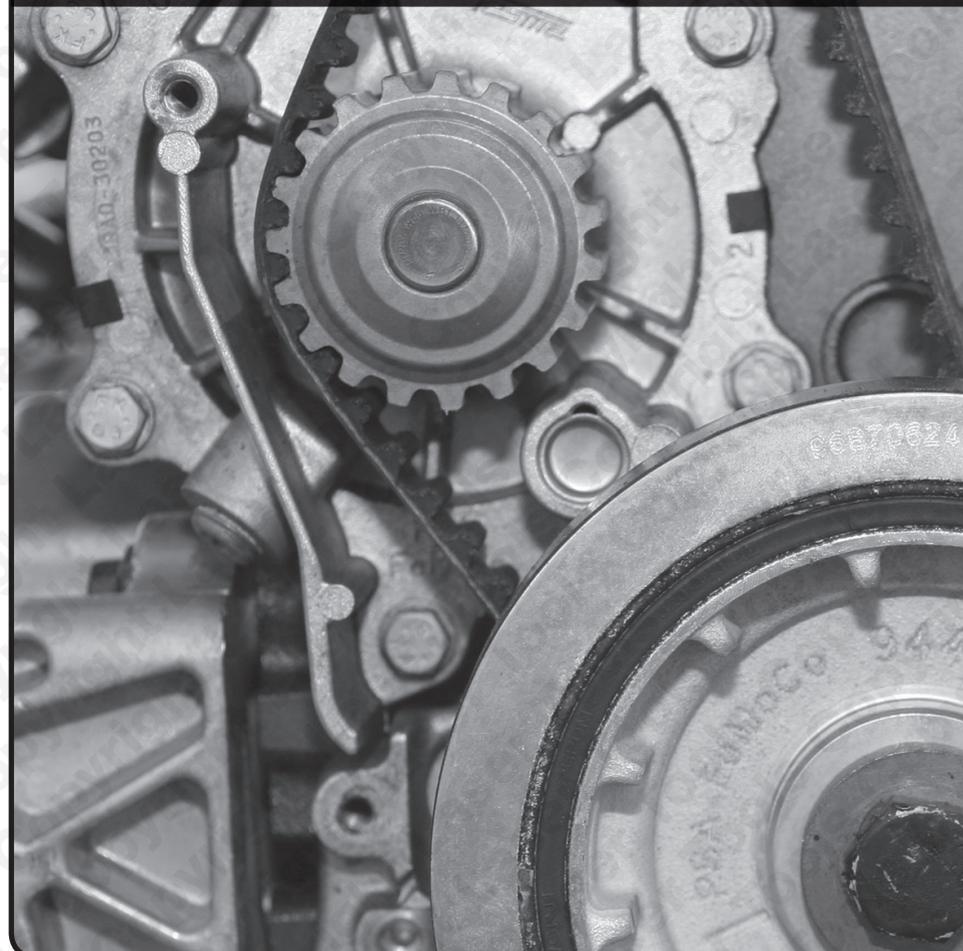
È nostra prassi migliorare continuamente i prodotti e quindi ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e componenti senza preavviso. Spetta all'utente accertare l'idoneità degli attrezzi e delle informazioni prima dell'uso.

# LASER®

Codice pezzo 5934



## Attrezzi per messa in fase motore Alfa Romeo | Fiat Multiair



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

### Guarantee

Distributed by The Tool Connection Ltd  
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Introduzione



### Codice pezzo 5934 Kit di attrezzi per la messa in fase motore Alfa Romeo | Fiat Multiair

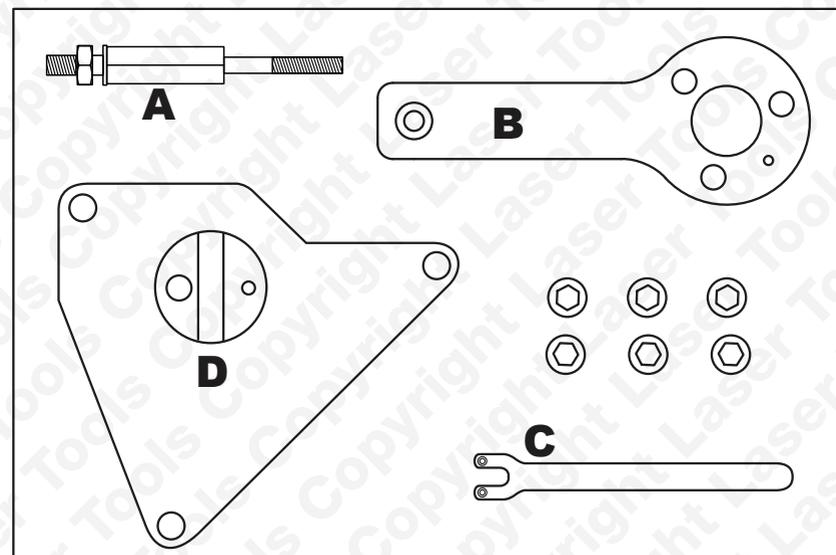
Alfa Romeo Mito | Giulietta Multiair 105 | Multiair Turbo 135 | 163 | 170 dal 2009-2013  
con codice motore 955A6.000 | 955A2.000 | 955A7.000 | 955A8.000 | 940A2.000.

Fiat Punto Evo | Punto | Bravo 2009-2013 con codici motore 198A7.000 | 955A6.000.

Lancia Delta 2010-2013 con codice motore 955A7.000.

Chrysler Delta 2011-13

## Contenuto



Codice	Codice Oem	Descrizione
<b>A</b> C013	2 190 754 200	
<b>B</b> C491	2 000 004 500	Attrezzo di bloccaggio albero motore
<b>C</b> C256	1 860 987 000	Attrezzo per tenditore
<b>D</b> C590	2 000 034 400	Piastra di bloccaggio dell'albero a camme

## Applicazioni

L'elenco di applicazioni per questo prodotto è stato compilato mediante un riferimento incrociato fra il Codice attrezzo OEM e il Codice componente.

Nella maggior parte dei casi, gli attrezzi sono specifici per questa tipologia di motore e sono necessari per la manutenzione della catena o della cinghia di distribuzione.

Se è stato classificato come motore a interferenza valvola/pistone, il motore subisce dei danni se è azionato con la cinghia di distribuzione rotta.

È necessario eseguire una verifica della compressione di tutti i cilindri prima di rimuovere la testa del cilindro.

Consultare sempre un manuale tecnico adeguato prima di tentare di sostituire la cinghia di distribuzione o la catena.

Marca	Modello	Cil.	Tipo	Codice motore	Anno
Alfa Romeo	Giulietta	1.4	Turbo MultiAir 170	940A2.000	2009-13
Alfa Romeo	Mito	1.4	MultiAir 170 Turbo	940A2.000	2009-13
Alfa Romeo	Mito	1.4	MultiAir 135 Turbo	955A2.000	2009-13
Alfa Romeo	Mito	1.4	MultiAir 105	955A6.000	2009-13
Alfa Romeo	Mito	1.4	MultiAir 135 Turbo	955A7.000	2009-13
Alfa Romeo	Mito	1.4	MultiAir 163 Turbo	955A8.000	2009-13
Alfa Romeo	Mito	1.4	MultiAir 170 Turbo	955A8.000	2009-13
Chrysler	Delta	1.4	140 M-Air	198A7.000	2011-13
Fiat	Bravo	1.4	Turbo MultiAir 140	198A7.000	2009-13
Fiat	Punto	1.4	Turbo MultiAir 135	955A2.000	2009-13
Fiat	Punto Evo	1.4	Turbo MultiAir 135	955A2.000	2009-13
Fiat	Punto	1.4	MultiAir 105	955A6.000	2009-13
Fiat	Punto Evo	1.4	MultiAir 105	955A6.000	2009-13
Fiat	Punto	1.4	Abarth	955A8.000	2009-13
Fiat	Punto	1.4	Abarth Esseesse	955A8.000	2009-13
Fiat	Punto Evo	1.4	Abarth	955A8.000	2009-13
Fiat	Punto Evo	1.4	Abarth Esseesse	955A8.000	2009-13
Lancia	Delta	1.4	Turbo MultiAir	198A7.000	2010-13

## Applicazioni

L'elenco di applicazioni per questo prodotto è stato compilato mediante un riferimento incrociato fra il Codice attrezzo OEM e il Codice componente.

Nella maggior parte dei casi, gli attrezzi sono specifici per questa tipologia di motore e sono necessari per la manutenzione della catena o della cinghia di distribuzione.

Se è stato classificato come motore a interferenza valvola/pistone, il motore subisce dei danni se è azionato con la cinghia di distribuzione rotta.

È necessario eseguire una verifica della compressione di tutti i cilindri prima di rimuovere la testa del cilindro.

Consultare sempre un manuale tecnico adeguato prima di tentare di sostituire la cinghia di distribuzione o la catena.

### Autodata

I nostri dati sulle applicazioni, forniti da Autodata, sono disponibili per gli utenti in formato PDF.

Se il presente kit è specifico per un gruppo di codici motore, nell'elenco di applicazioni fornito sono indicati i veicoli principali per i quali il kit è stato concepito, mentre non sono indicati tutti i modelli compatibili con ciascun componente di fissaggio.

Se il presente kit è un master, sono inclusi tutti i veicoli.

I dati sono coperti da copyright di The Tool Connection Ltd. La riproduzione è pertanto vietata.

Se i dati relativi alle applicazioni sono molto ampi, l'elenco delle applicazioni viene messo a disposizione in formato .pdf su apposito CD.

### Lingue

Ove possibile abbiamo incluso traduzioni delle istruzioni nelle seguenti lingue:

- francese
- spagnolo
- italiano
- olandese
- tedesco
- portoghese

L'utilizzo di questi attrezzi per la messa in fase del motore è a sola discrezione dell'utente, pertanto The Tool Connection non è responsabile degli eventuali danni causati.

UTILIZZARE SEMPRE UN MANUALE TECNICO AFFIDABILE

Per informazioni aggiornate consultare:  
[www.lasertools.co.uk/toolpoint](http://www.lasertools.co.uk/toolpoint)

## Istruzioni

Sviluppato per bloccare in posizione l'albero a camme e l'albero motore, allo scopo di consentire la rimozione e la sostituzione della catena di distribuzione montata sui motori di nuova generazione Fiat 1.4 MultiAir.

*N.B. Le informazioni fornite di seguito sono esclusivamente a scopo indicativo. The Tool Connection suggerisce di utilizzare i dati del costruttore o di Autodata.*

### Preparazione:

- Sollevare i veicoli e rimuovere la ruota anteriore destra
- Rimuovere la piastra inferiore di protezione del motore
- Rimuovere il passaruote interno
- Rimuovere il coperchio superiore del motore
- Rimuovere la pompa per vuoto dalla scatola del cambio, all'estremità dell'albero a camme

### Descrizione dei componenti

**Componenti A/B = montante di fissaggio, piastra di bloccaggio dell'albero a camme, bulloni di fissaggio**

I componenti A/B sono utilizzati per bloccare l'albero motore nella posizione di messa in fase. Per installare questi componenti, è necessario rimuovere innanzitutto la puleggia della cinghia di trasmissione ausiliaria dell'albero motore.

Montare i componenti A/B come illustrato nella Fig. 1.

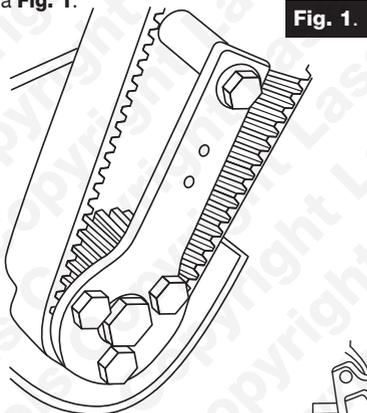


Fig. 1.

### Componente C = attrezzo per regolare il tenditore

Utilizzare il componente C per ruotare il dispositivo di regolazione della cinghia allo scopo di mettere in tensione la cinghia di distribuzione.

Assicurarsi che il bullone di fissaggio della puleggia dell'albero a camme sia stato allentato, per consentire alla puleggia di ruotare liberamente senza inclinarsi. Ruotare il tenditore in senso antiorario per regolare la cinghia, dopodiché stringere la puleggia. Vedere Fig. 2.

Per allentare e stringere il bullone della puleggia senza ruotare l'albero a camme o sovraccaricare la piastra di messa in fase dell'albero a camme, (D) si consiglia di utilizzare un attrezzo adeguato per il sostegno della puleggia.

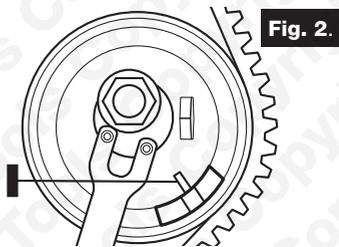


Fig. 2.

### Componenti D = piastra di messa in fase dell'albero a camme ed elementi di fissaggio

Il componente D è utilizzato per bloccare l'albero a camme nella posizione di messa in fase. Dopo aver rimosso la pompa per vuoto, installarlo sull'estremità opposta dell'albero a camme. Vedere Fig. 3.

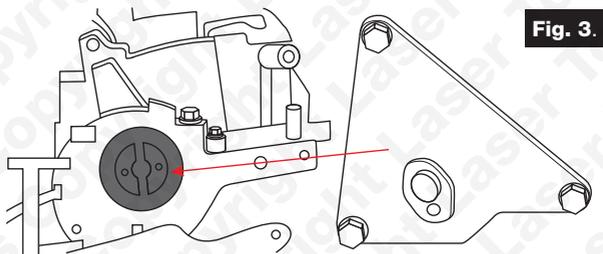


Fig. 3.

## Avvertenza

**Il motore fuori fase, o in fase errata, può causare il danneggiamento delle valvole. The Tool Connection non è responsabile per alcun danno causato dall'utilizzo di questi attrezzi.**

### Precauzioni di sicurezza - Leggere attentamente

- Scollegare i cavi di messa a terra della batteria (verificare la disponibilità del codice radio)
- Rimuovere le candele di accensione o a incandescenza per far girare più facilmente il motore
- Non utilizzare liquidi detergenti su cinghie, ruote dentate o rulli
- Annotare sempre il percorso della cinghia di trasmissione ausiliaria prima di rimuoverla
- Ruotare il motore in senso normale (ossia in senso orario, a meno che non sia indicato diversamente)
- Non ruotare l'albero a camme, l'albero motore o la pompa a iniezione per motori diesel dopo aver rimosso la catena di distribuzione (a meno che non sia richiesto specificatamente)
- Non utilizzare la catena di distribuzione per bloccare il motore quando si allentano o si serrano i bulloni delle pulegge dell'albero motore
- Non ruotare l'albero motore o l'albero a camme dopo aver rimosso la catena/ cinghia di distribuzione
- Contrassegnare l'orientamento della catena prima di rimuoverla
- Si consiglia di ruotare sempre lentamente il motore, a mano, nonché di ricontrollare le posizioni di messa in fase dell'albero a camme e dell'albero motore
- Gli alberi motore e gli alberi a camme possono essere ruotati solo quando il meccanismo di azionamento della catena è perfettamente installato
- Non ruotare l'albero motore attraverso l'albero a camme o altri ingranaggi
- Verificare la messa in fase della pompa di iniezione diesel dopo la sostituzione della catena
- Rispettare tutte le coppie di serraggio
- Fare sempre riferimento al manuale di manutenzione del costruttore del veicolo o a un libretto di istruzioni originale idoneo
- Il motore fuori fase, o in fase errata, può causare il danneggiamento delle valvole
- Si consiglia di ruotare sempre lentamente il motore, a mano, nonché di ricontrollare le posizioni di messa in fase dell'albero a camme e dell'albero motore